

Танкер – накопитель «Кола Бэй».

1. Общие сведения.

Название судна: «Кола Бэй» («Kola Bay»)

Классификационное общество: Российский Морской Регистр Судоходства.

Регистровый номер: 836508

Номер ИМО: 8208335

Позывной сигнал: UDMO

Флаг: Россия

Порт приписки: Мурманск

Символ класса: КМ* Oil Tanker (ESP)

Тип судна: нефтеналивное

Тип корпуса: двойной борт

Дата постройки: 10.08.1983 год

Место постройки: Ономичи, Япония

Строительный номер: 308

Собственник: VIANOR CORPORATION, Панама

Судовладелец (договор бербоут-чартера): ООО «Коммандит Сервис»

Уникальный идентификационный номер ИМО компании: 5356919

Временный документ о соответствии (СУБ) № 07.521.025 от 03.04.2008 г. выдан РМРС

Регистрация судна в бербоут-чартерном реестре: № Б-18-15 от 30.01.08 г.

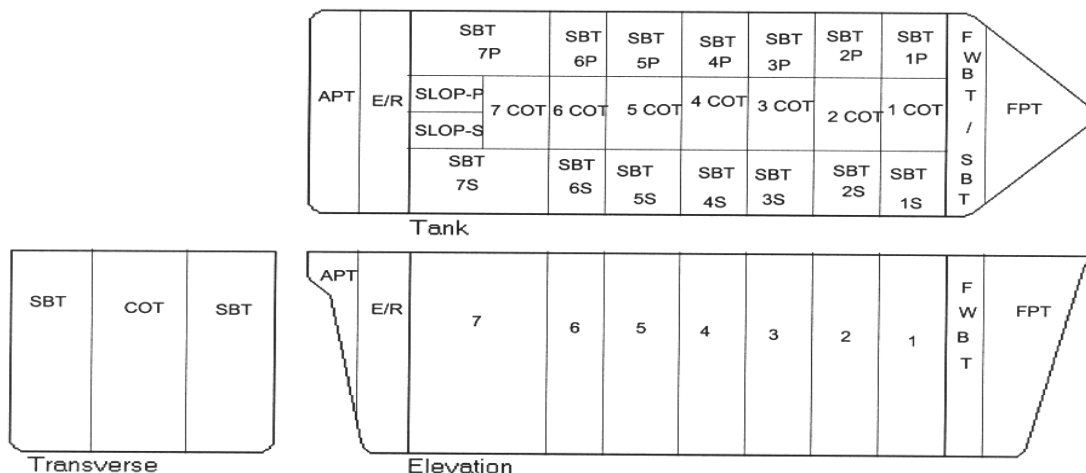
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ: МС- II № 005935 от 08.04.2008 г.

2. Размещения и скорость.

Валовая вместимость (т)	: 37581
Дедвейт (т)	: 60963
Водоизмещение (т)	: 73615
Длина (м)	: 217,87
Ширина (м)	: 32,20
Высота борта (м)	: 19,20
Осадка (м)	: 12,40
Скорость (узлов)	: 14,40

3. Грузовая и балластная система.

Cargo And Ballast Handling



**1. Группа/Вместимость грузовых танков
(98% Full)**

1C	8627.30 Cu. M
2C	10468.04 Cu. M
3C	10468.42 Cu. M
4C	10468.54 Cu. M
5C	10468.30 Cu. M
6C	10467.02 Cu. M
7C	9783.73 Cu. M

**2. Общая вместимость грузовых танков
на 98% исключая слоп танки:**

70751.35 Cu.M

3. Вместимость слоп танков на 98%

2832.21 Cu.M

4. Число сегрегаций грузовых танков

3

5. Грузовые насосы (привод паровые турбины):

Тип : центробежные
Количество : 3 шт.
Производительность : 2000 Cu.M/Hour

6. Балластный насос (привод паровая турбина):

Тип : центробежный
Количество : 1 шт.
Производительность : 2500 Cu.M/Hour

7. Система обогрева груза:

Тип : паровые змеевики внутри танков
Материал: алюминий и бронза
Макс. температура нагрева: 66 град.Цельсия
Макс.темпер. поддержания: 60 град.Цельсия

8. Сегрегация грузовых танков «Кола Бэй» (см. рисунок)

Танкер имеет три грузовых насоса, соответственно три грузовые линии (три сегрегации):

1. «Зеленая грузовая линия». Грузовые танки №№ 1,2,3,7. Грузовой насос № 1.
2. «Красная грузовая линия». Грузовые танки №№ 1,3,4,7. Грузовой насос № 2.
3. «Желтая грузовая линия». Грузовые танки №№ 5,6. Грузовой насос № 3.
4. Грузовые танки №№ 1,3,7 – универсальные и могут грузиться как по «зеленой», так и по «красной» линии.
5. Танки №№ 5 и 6 могут быть добавлены только к грузовым танком «зеленой» линии.
6. Конкретно сегрегации грузовых танков определяются конкретно в каждом случае исходя из требований по остойчивости и прочности корпуса танкера.

